

TURO-A

Sterowanie napędem
lokomotyw akumulatorowych

Sterowanie silnikiem
napędowym
lokomotyw
typu LeaBM-12



- dwupołożeniowa regulacja prądu ze stałoprocentową pętlą histerezy w zakresie jazdy i hamowania
 - bezprądowe łączenie styczników
- pełna zamienność z podzespołami wyposażenia

TUSO/M



TURO-A

Sterowanie napędem lokomotyw akumulatorowych

DANE TECHNICZNE

✓ Parametry charakterystyczne	
- znamionowe napięcie zasilania	144 V DC
- prąd maksymalny	295 A
- zakres regulacji prądu przy rozruchu	80 - 295 A
- zakres regulacji prądu przy hamowaniu	80 - 200 A
- napięcie zasilania obwodów sterowania	26 V
- element wykonawczy regulatora prądu	łącznik tyrystorowy prądu stałego
✓ Budowa	
Wyposażenie TURO-A składa się z podzespołów:	
- łącznik ognioszczelny TURO-31	1 szt.
- nawrotnik ognioszczelny TURO-32	1 szt.
- nastawnik ognioszczelny TURO-34A	2 szt.
- stopień ochrony obudowy podzespołów	IP 54
✓ Znamionowe warunki pracy:	
- temperatura pracy	0°C ÷ 40°C
- wilgotność względna	93 ± 2%
✓ Masa	
- zespół OZE-2	ok. 10 kg
- wskaźnik OWP-2	ok. 8 kg

Łącznik ognioszczelny TURO-31 instaluje się w kabinie „B” lokomotywy natomiast nawrotnik ognioszczelny TURO-32 w kabinie „A”. Nastawnik TURO-34A jest instalowany w obydwu kabinach na ścianie czołowej naprzeciw siedzenia maszynisty.

	TURO-31	TURO-32	TURO-34A
Rodzaj budowy przeciwybuchowej	 I M2 EExd I		
Certyfikat badania typu WE	KDB 06ATEX277X	KDB 06ATEX236X	KDB 06ATEX234X
Znak zgodności			